

## Freitag, den 14. Mai 2021

*Diskussionsleitung:*

*Prof. Dr.-Ing. Hans Bäumlner • Dipl.-Ing. (FH) Peter Stolle*

- 10:30 Eröffnung des Tagungsbüros**
- 12:15 Eröffnung der Tagung**  
Prof. Dr.-Ing. Hans Bäumlner, Präsident des MAS  
Fahrzeugelektronik
- 12:30 Das vernetzte Fahrzeug als mobiles Endgerät**  
Dipl.-Ing. Robert Tietje,  
Volkswagen AG, Wolfsburg
- 13:15 Diskussion**
- 13:30 Fachgerechter Umgang mit Fahrerassistenzsystemen**  
Dipl.-Ing. (FH) Helge Kiebach, KTI GmbH & Co.KG, Lohfelden
- 14:15 Diskussion**
- 14:30 Kaffeepause**  
Sachverständigenwesen
- 15:30 Wie künstliche Intelligenz den Einsatz des Kfz-Sachverständigen verändern wird**  
Jörg Breuer, ControlExpert GmbH, Langenfeld
- 16:15 Diskussion**  
Oldtimer
- 16:30 Entwicklung einer Methode zur Ermittlung der merkantilen Wertminderung von historischen Fahrzeugen**  
B.Eng. Michael Graf, Titting
- 17:00 Diskussion**
- 17:15 Ende der Vorträge**

- 18:00 Jahreshauptversammlung des MAS e.V.**  
(nur für Mitglieder des MAS e.V.)

## Samstag, den 15. Mai 2021

*Diskussionsleitung:*

*Prof. Dr.-Ing. Hans Bäumlner • Dipl.-Ing. (FH) Peter Stolle*

- Neue Technologien
- 09:00 Wasserstoff als Antriebstechnologie in Stadtlinienbusse**  
Dipl.-Ing.(FH) Jürgen Wolf, Ingenieurbüro Wolf GbR, Bensheim
- 09:45 Diskussion**
- 10:00 Absicherung automatisierter Fahrfunktionen**  
Dipl.-Ing. Maximilian Bäumlner, MBA, Büro für Unfallanalytik, Gebenbach
- 10:45 Diskussion**
- 11:00 Kaffeepause**
- Unfallrekonstruktion
- 11:30 Tödliche Verkehrsunfälle im urbanen Großraum am Beispiel der Landeshauptstadt München**  
Dipl.-Ing. (FH) Marvin Lammert, Gutax Unfallanalyse, München
- 12:15 Diskussion**
- 12:30 Mittagessen im Hotelrestaurant**
- Recht
- 13:30 § 315 d StGB sowie zusätzliche Bestimmungen im Zusammenhang mit Mord und fahrlässiger Tötung**  
Ewald Ternig, FHöV Rheinland-Pfalz, Mayen
- 15:00 Diskussion**
- 15:15 Kaffeepause**

- Zeitmanagement
- 16:15 Fokus, Konzentration und der Umgang mit der Zeit**  
M. Eng. Sarah Gottwald, BMW Group, München
- 17:45 Diskussion**
- 18:00 Ende der Vorträge**

## Sonntag, den 16. Mai 2021

*Diskussionsleitung:*

*Prof. Dr.-Ing. Hans Bäumlner • Dipl.-Ing. (FH) Peter Stolle*

- Software für Sachverständige
- 09:30 Neueste Entwicklungen in der Unfallanalyse**  
Dipl.-Ing. Matthias Schmidt, Analyzer Pro KG, Salzburg, Austria
- 10:30 Diskussion**
- 10:45 Kaffeepause**
- 11:15 Unfallrekonstruktion anhand aufgezeichneter Fahrdynamikdaten am Beispiel eines Pkw Tesla**  
Christian Schönberger M.Sc., Büro für Unfallanalytik, Gebenbach
- 12:30 Diskussion**
- 12:45 Ende der Tagung**



**AUTOonline**

Solera group

**Ja, ich möchte den kostenlosen Branchennewsletter der VKU bestellen.**

Der Online-Service von VKU informiert Sie monatlich über die aktuellen Nachrichten aus der Branche – bequem per E-Mail.

\_\_\_\_\_  
Name, Vorname

\_\_\_\_\_  
E-Mail

**VKU**

Oder online bestellen unter:  
[VKUonline.de/newsletter](http://VKUonline.de/newsletter)

Abgabe des Programm-Flyers bei Thomas Seidenstücker oder an der Akkreditierung. Die Datenschutzbestimmungen habe ich aus [www.vkuonline.de/datenschutz](http://www.vkuonline.de/datenschutz) gelesen und bin damit einverstanden. Um Missbrauch zu vermeiden, erhalte ich eine Bestätigungsmail. Bei gegebenem Anlass werden wir Ihre E-Mail-Adresse nutzen, um Sie über ähnliche Waren bzw. Dienstleistungen zu informieren. Sie können dieser Nutzung jederzeit durch eine E-Mail an [vertriebsservice@springer.com](mailto:vertriebsservice@springer.com) oder ein Fax an 089-203043-2100 widersprechen, ohne dass hierfür andere als die Übermittlungskosten nach den Basistarifen entstehen.

## TAGUNGSGEBÜHREN (präsent und online)

MAS - Mitglieder.....	€ 370,00
Nichtmitglieder.....	€ 460,00
Studenten .....	€ 100,00

In der Gebühr sind die Tagungsunterlagen in digitaler Form auf einem USB-Stick oder zum Downloaden enthalten. Für die Teilnehmer an der Präsenzveranstaltung sind zusätzlich die Pausenerfrischungen und das gemeinsame Mittagessen am Samstag im Hotelrestaurant enthalten.

Diese Tagung wird als Hybrid-Veranstaltung durchgeführt. Bitte vermerken Sie bei Anmeldung auf der Anmeldekarte oder in Ihrer E-Mail-Anmeldung, ob sie vor Ort oder online teilnehmen möchten.

**Corona:** Abhängig von der aktuellen Lage bezüglich Hygienevorschriften und Abstandsregeln behält sich der MAS e. V. vor, die Zahl der Teilnehmer an der Präsenzveranstaltung auf das zum Zeitpunkt der Tagung zulässige Maß zu beschränken, die Plätze in der Reihenfolge der Anmeldungen zu vergeben und ggf. Teilnehmer auf das Online-Angebot zu verweisen. Außerdem behält sich der MAS vor, Plätze im Nebenraum zu vergeben, in den die Vorträge per Videostream übertragen werden; die Teilnahme an der Diskussion wird auch im Nebenraum ermöglicht, für Onlineteilnehmer wird eine Chatfunktion zur Verfügung gestellt. Eine Abendveranstaltung können wir aufgrund der unvorhersehbaren Reglementierungen nicht planen, ggf. werden wir kurzfristig Plätze im Hotelrestaurant reservieren.

### Der Anmeldeschluss zur Tagung ist der 12.05.2021

Da die Teilnehmeranzahl begrenzt ist, erfolgt die Teilnahme nach Eingang der Anmeldung. Nach Eingang der schriftlichen Anmeldung erhalten Sie die Rechnung, die Sie bitte per Überweisung begleichen. Mit dem Eingang der Tagungsgebühr sind Sie zur Teilnahme an der Veranstaltung berechtigt. Eine telefonische Anmeldung ist aus organisatorischen Gründen nicht möglich. Rechnungsstellung und Teilnahme sind personenbezogen und nicht übertragbar!

Der Rechnungsbetrag ist bis 12.05.2021 auf das MAS-Konto  
**IBAN: DE65 7025 0150 0010 5073 74**  
**BIC: BYLADEM1KMS**  
**Kreissparkasse München-Starnberg**  
zu überweisen.

Bei Stornierung der Anmeldung bis 12.05.2021 (Datum des Poststempels) wird die Tagungsgebühr abzüglich einer Bearbeitungsgebühr von € 50,00 erstattet. Wird die Anmeldung nach diesem Termin storniert bzw. bei Nichtteilnahme trotz Anmeldung ist keine Rückerstattung der Tagungsgebühr möglich. Alle den Teilnehmern bei der MAS-Tagung zur Verfügung gestellten Arbeitsunterlagen einschließlich der elektronischen Fassung der Vorträge sind urheberrechtlich geschützt und dürfen nicht - auch nicht auszugsweise - ohne Einwilligung des Veranstalters vervielfältigt werden. Programmänderungen vorbehalten.

**Hotel-Zimmerreservierung:** Die Teilnehmer werden gebeten, sich wegen eines Hotelzimmers unter dem Stichwort „MAS“ bei der Rezeption des Eden Hotel Wolff oder unter der Reservierungsnummer: **“74411459”** und **“M A – STRASSENFAHRZEUGE”** bei der Rezeption des NH Collection München Bavaria, Tel: +49 30 2238 0233, E-Mail: reservierungen@nh-hotels.com, frühzeitig selbst anzumelden.

**Damenprogramm:** Bei Interesse findet am Samstag tagsüber – sofern aufgrund der Corona-Bestimmungen möglich – ein Damenprogramm statt. Bitte am Freitag am Tagungsbüro bei Frau Brigitte Baader melden. Das Programm wird dann nach Absprache kurzfristig zusammengestellt.

**Datenschutz:** Mit der Anmeldung erklärt sich der Teilnehmer damit einverstanden, dass seine persönlichen Daten erfasst und zu Informationszwecken verwendet werden. Er willigt ein, dass die im Zusammenhang der Veranstaltung gemachten Fotos ohne Vergütungsanspruch veröffentlicht werden dürfen.

**MAS - Münchner Arbeitskreis für Straßenfahrzeuge**  
**Rathausstr. 35**                                **Telefon 089- 448 96 91**  
**85757 Karlsfeld**                            **Telefax 089- 480 22 84**  
**www.mas-ev.de**                                **mas@mas-ev.de**

Unser aktuelles Seminarprogramm, Tagungsvorschau, Links und andere wichtige Informationen finden Sie auf unserer unter  
[www.mas-ev.de](http://www.mas-ev.de)

# MAS<sup>®</sup>

## Fortbildungen Kfz

Münchner Arbeitskreis für  
Straßenfahrzeuge e.V. 1980

## 81. FACHTAGUNG

14.05. – 16.05.2021

---

**Das vernetzte Fahrzeug als mobiles Endgerät ■ Absicherung automatisierter Fahrfunktionen ■ Wie künstliche Intelligenz den Einsatz des Kfz- Sachverständigen verändern wird ■ Entwicklung einer Methode zur Ermittlung der merkantilen Wertminderung von historischen Fahrzeugen ■ Wasserstoff als Antriebstechnologie in Stadtlinienbussen ■ Unfallanalyse mit dem BOSCH Event Data Recorder ein Erfahrungsbericht ■ Neueste Entwicklungen in der Unfallanalyse ■ § 315 StGB und zusätzliche Bestimmungen im Zusammenhang mit Mord und fahrlässiger Tötung ■ Fokus, Konzentration und der Umgang mit der Zeit ■ Tödliche Verkehrsunfälle im urbanen Großraum am Beispiel der Landeshauptstadt München ■ Unfallrekonstruktion anhand aufgezeichneter Fahrdynamikdaten am Beispiel eines Pkw Tesla ■**

---

**Eden Hotel Wolff München**  
80335 München, Arnulfstr. 4  
Telefon 089 - 55 11 50  
E-Mail: [info@ehw.de](mailto:info@ehw.de)